

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922) 49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Новосибирск (383)227-86-73
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Нижний Новгород (831)429-08-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97

Казахстан (772)734-952-31

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

<https://tkpo.nt-rt.ru> || toq@nt-rt.ru

Подвески хвостовиков ПХГМЦ, ПХЦ6, ПХГМН, ПХГМН- УИФ, ПХГМН2



Назначение

Подвеска хвостовика предназначена для спуска, крепления и герметизации цементируемых колонн потайного типа (хвостовиков) условным $\varnothing$ 102, 114, 168, 178, 194 мм в обсадных колоннах $\varnothing$ 140, 146, 168, 178, 245 мм.

Конструктивные особенности

- отсоединение колонны хвостовика от бурового инструмента после проведения цементирования
- отсоединение колонны хвостовика от бурового инструмента с использованием механического или гидравлического узлов разъединения
- возможность якорения как до* цементирования, так и после
- механическая защита узла гидравлического разъединения от преждевременного срабатывания**

* с использованием дополнительных устройств

** доступ к толкателю узла разъединения открывается после среза полой подвесной пробки

Дополнительные возможности

- углекислотостойкое исполнение при замене стали корпусных деталей на сталь Cr13
- рабочая температура среды до 200°C при замене всех резиновых уплотнений на специальную резину
- изготовление присоединительной резьбы согласно требованиям заказчика

наименование изделия	условный Ø хвостовика, оборудованного устройством, мм	условный Ø эксплуатационной колонны, мм	максимальный наружный Ø устройства (по центратору), мм	проходной Ø подвески (после срабатывания), не менее, мм	максимальный перепад давления между разобъемными пакером зонами, ΔР, МПа	максимальная растягивающая нагрузка, кН	давление срабатывания узла разъединения, МПа	длина подвески, мм	масса подвески, кг
ПХГМЦ. 102-89/119	102	140; 146	118 (119)	89	68,9	700	20,0±10%	4474	140
ПХГМЦ. 102/146	102	146	120 (122)	89	68,9	700	20,0±10%	3545	118
ПХГМЦ. 102/146.02Д	102	146	120 (122)	89	68,9	700	25,0±10%	4095	170
ПХГМЦ. 102/146Д	102	146	120 (122)	89	68,9	700	20,0±10%	4095	137
ПХГМЦ. 102/146.02	102	146	120 (122)	89	68,9	700	25,0±10%	3545	118
ПХГМЦ. 102/168	102	168	138 (141)	89	68,9	700	20,0±10%	3921	172
ПХГМЦ. 102/168.02Д	102	168	138 (141)	89	68,9	700	25,0±10%	4371	192,5
ПХГМЦ. 102/168.Д	102	168	138 (141)	89	68,9	700	20,0±10%	4371	192,5
ПХГМЦ. 114/168	114	168	138 (141)	99	68,9	700	20,0±10%	3921	172
ПХГМЦ. 114/168.02	114	168	138 (141)	99	68,9	700	25,0±10%	3921	172
ПХГМЦ. 114/168.02Д	114	168	138 (141)	99	68,9	700	25,0±10%	4371	196
ПХГМЦ. 114/178	114	178	150 (152)	99	68,9	1000	20,0±10%	4016	196
ПХГМЦ. 114/178.Д	114	178	150 (152)	99	68,9	1000	20,0±10%	4546	219
ПХГМЦ. 168/245	168	245	206 (209)	150	30	1000	20,0±10%	4676	428
ПХГМЦ. 178/245	178	245	206 (209)	157	30	1000	20,0±10%	4753	432
ПХГМЦ. 194/245	194	245	211 (213)	172	15	1000	20,0±10%	4785	360

подвески с индексом «Д» имеют удлиненную заходную воронку (адаптер)

подвески с индексом «02» имеют увеличенное давление разъединения подвески



ПОДВЕСКА ХВОСТОВИКА ЦЕМЕНТИРУЕМАЯ С РАЗЪЕДИНЕНИЕМ ДО ЦЕМЕНТИРОВАНИЯ

Назначение

Подвеска хвостовика предназначена для спуска, крепления и герметизации цементируемых колонн потайного типа (хвостовиков) условным $\varnothing$ 102, 114 мм в обсадных колоннах $\varnothing$ 140, 146, 168, 178 мм.

Конструктивные особенности

- отсоединение от бурового инструмента колонны хвостовика непосредственно перед проведением цементирования
- отсоединение бурового инструмента от колонны хвостовика отворотом вправо по левой трапецидальной резьбе в узле разъединения

Дополнительные возможности

- углекислотостойкое исполнение при замене стали корпусных деталей на сталь Cr13
- рабочая температура среды до 200°C при замене всех резиновых уплотнений на специальную резину
- изготовление присоединительной резьбы согласно требованиям заказчика

наименование изделия	условный Ø хвостовика, оборудованного устройством, мм	условный Ø эксплуатационной колонны, мм	максимальный наружный Ø устройства (по центратору), мм	проходной Ø подвески (после срабатывания), не менее, мм	максимальный перепад давления между разобщаемыми пакером зонами, ΔР, МПа	максимальная растягивающая нагрузка, кН	длина устройства, мм	масса устройства, кг
ПХЦ6. 102-89/119	102	140; 146	118 (119)	88,6	68,9	700	4700	168
ПХЦ6. 102/146	102	146	120 (122)	89	68,9	700	4190	153
ПХЦ6. 102/146-3000	102	146	120 (122)	89	68,9	700	6480	229
ПХЦ6. 102/168	102	168	138 (141)	89	70	700	4470	175,2
ПХЦ6. 114/168	114	168	138 (141)	99	70	700	4470	175,5
ПХЦ6. 114/168-3000	114	168	138 (141)	99	70	700	6730	331
ПХЦ6. 114/178	114	178	150 (152)	112	70	1000	4465	235
ПХЦ6. 114/178-01.K1	114	178	150 (152)	100	70	800	4651	245,5



ПОДВЕСКА ХВОСТОВИКА ГИДРОМЕХАНИЧЕСКАЯ НЕЦЕМЕНТИРУЕМАЯ

Назначение

Подвеска хвостовика предназначена для спуска, крепления и герметизации нецементируемых колонн потайного типа (хвостовиков) условным $\varnothing$ 102, 114, 127 мм в обсадных колоннах $\varnothing$ 146, 168, 178 мм.

Конструктивные особенности

- отсоединение колонны хвостовика от бурового инструмента с использованием механического или гидравлического узлов разъединения
- оснащение установочного инструмента седлом под пробку ПЦВ с последующим его извлечением при подъеме бурового инструмента
- оснащение подвески внутренним переводником с резьбой НКТ для работы с узлом изоляции фильтров (по требованию заказчика)

Дополнительные возможности

- углекислотостойкое исполнение при замене стали корпусных деталей на сталь Cr13
- рабочая температура среды до 200°C при замене всех резиновых уплотнений на специальную резину
- изготовление присоединительной резьбы согласно требованиям заказчика



узел изоляции фильтров



полированный шток

наименование изделия	условный Ø хвостовика, оборудованного устройством, мм	условный Ø эксплуатационной колонны, мм	максимальный наружный Ø устройства (по центратору), мм	проходной Ø подвески (после срабатывания), не менее, мм	максимальный перепад давления между разобщаемыми пакером зонами, ΔР, МПа	максимальная растягивающая нагрузка, кН	длина подвески, мм	масса устройства, кг
ПХГМН. 102/146ДШ	102	146	120 (122)	89	15,0	700	4630	129
ПХГМН. 102/168	102	168	138 (141)	89	68,9	700	3921	186,1
ПХГМН. 102/168.Д	102	168	138 (141)	89	68,9	700	4371	209,2
ПХГМН. 102/168.ДШ	102	168	138 (141)	89	68,9	700	4371	191,6
ПХГМН. 114/168	114	168	138 (141)	99	68,9	700	3921	186,7
ПХГМН. 114/168.Д	114	168	138 (141)	99	68,9	700	4371	209,7
ПХГМН. 114/168.ДШ	114	168	138 (141)	99	68,9	700	4371	192,7
ПХГМН. 114/178	114	178	150 (152)	99	70,0	1000	3912	216
ПХГМН. 114/178Д	114	178	150 (152)	99	70,0	1000	4440	242,5
ПХГМН. 127/178	127	178	150 (152)	112	70,0	800	3912	216

подвески с индексом «Д» имеют удлиненную заходную воронку (адаптер)
в подвеске с индексом «Ш» седло под пробку ПЦВ не устанавливается,
подвеска активируется посадкой шарика в седло нижнего порта



ПОДВЕСКА ХВОСТОВИКА ГИДРОМЕХАНИЧЕСКАЯ НЕЦЕМЕНТИРУЕМАЯ С ДВУСТОРОННИМ ЯКОРЕМ

Назначение

Подвеска хвостовика предназначена для спуска, крепления и герметизации нецементируемых колонн потайного типа (хвостовиков) условным $\varnothing$ 102, 114, 127 мм в обсадных колоннах $\varnothing$ 146, 168, 178 мм.

Конструктивные особенности

- отсоединение колонны хвостовика от бурового инструмента с использованием механического или гидравлического узлов разъединения
- оснащение установочного инструмента седлом под пробку ПЦВ с последующим его извлечением при подъеме бурового инструмента
- крепление подвески якорем, плашки которого удерживают хвостовик от движения в обоих направлениях вдоль оси скважины

Дополнительные возможности

- углекислотостойкое исполнение при замене стали корпусных деталей на сталь Cr13
- рабочая температура среды до 200°C при замене всех резиновых уплотнений на специальную резину
- изготовление присоединительной резьбы согласно требованиям заказчика

наименование изделия	условный Ø хвостовика, оборудованного устройством, мм	условный Ø эксплуатационной колонны, мм	максимальный наружный Ø устройства (по центратору), мм	проходной Ø подвески (после срабатывания), не менее, мм	максимальный перепад давления между разобщаемыми пакером зонами, ΔР, МПа	максимальная растягивающая нагрузка, кН	длина подвески, мм	масса подвески, кг
ПХГМН2.114/168К1.Д	114	168	138 (141)	99	68,9	700	5005	265
ПХГМН5.114/178К1	114	178	148 (150)	99	68,9	900	7210	428
ПХГМЦ5.114/178К1	114	178	148 (150)	99	68,9	900	7210	440
ПХГМЦ5.168/245	168	245	206 (209)	152	68,9	900	7464	700

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922) 49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97

Казахстан (772)734-952-31

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93