

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922) 49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97

Казахстан (772)734-952-31

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

<https://tkpo.nt-rt.ru> || toq@nt-rt.ru

Опорно-укрывной элемент смотрового колодца самонесущейся конструкции тяжелый магистральный ТМ (D400) ОУЭ-СМ-600/200

Опорно-укрывной элемент модели ОУЭ-СМ-600/200 (140) К является верхней частью перекрытия смотрового колодца и обеспечивает доступ в каналы с подземными коммуникациями бытовой и производственной канализации. При использовании с бетонным кольцом-адаптером, опорно-укрывной элемент пригоден для установки на любые типы колодцев. Монтаж плавающего люка проще по сравнению со стандартным, а срок службы значительно больше.

Элемент соответствует типу ТМ ГОСТ 3634-99 (D400 EN124)
изготавливается из высокопрочного чугуна и рекомендуется для
установки на городских магистралях с интенсивным движением всех
видов автомобильного транспорта.
Условия эксплуатации УХЛ1 по ГОСТ 15150-69.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- Люк ТМ (D400)-К.7-60. Тяжелый магистральный люк
- Номинальная нагрузка – 400 кН (40 т)
- Диаметр лаза 60 см
- Материал - ВЧШГ - высокопрочный чугун с шаровидным графитом марки ВЧ-50 ГОСТ 7293-80
- Комплектность: корпус и / или крышка
- Цельная эластичная уплотнительная прокладка EPDM
- Срок эксплуатации – не менее 50 лет
- Продукция сертифицирована
- Полностью соответствует требованиям АО «Мосводоканал»

тип корпуса	размеры, мм				масса, кг		
	A	H	h	D	крышка	корпус	общая
круглый	800	200	24	600	42,2	42	84,7

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Фиксация крышки в закрытом положении осуществляется посредством шарнира и 2-х пружинящих защелок, отлитых совместно с крышкой, что предотвращает самопроизвольное открывание.

Открытие крышки осуществляется при помощи лома, который вставляется в специальный паз, пролитый в корпусе элемента.

Угол полного открытия крышки составляет не менее 100 °.

При приложении усилия, направленного на закрытие крышки, происходит её автоматическая блокировка. Для закрытия крышки из заблокированного открытого положения необходимо её приподнять для освобождения фиксации в шарнире, переместить в горизонтальное положение и надавить на крышку ногой до характерного щелчка.

Благодаря уникальным физическим свойствам ВЧШГ (высокопрочного чугуна с шаровидным графитом) уменьшена масса изделия при полном сохранении его прочности.

Конструкция опорно-укрывного элемента допускает его повторное использование при замене или наращивании дорожного полотна.

